

FLAGMAN



РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

**ПРИЦЕП ФЛАГМАН С/ПТТ - 1,5**

РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ  
И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

## ПРИЦЕП ФЛАГМАН С/ПТТ - 1,5



**ВНИМАНИЕ!** ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ  
ВСЕ ИНСТРУКЦИИ

Настоящее руководство по эксплуатации содержит основные сведения, необходимые для правильной эксплуатации полуприцепов специальных самосвальных типа ПТТ-1,5.

Полуприцепы предназначены для перевозки различных грузов в условиях частных подсобных хозяйств, дачных участков, небольших фермерских хозяйств.

Полуприцепы агрегируются с малогабаритными тракторами (Скаут-Т15, Скаут-Т18, Беларусь МТЗ-132Н, Беларусь МТЗ-152, Кентавр Т-15, Кентавр Т-18, Кентавр Т-24 и другими).



**ВНИМАНИЕ!** ПРИ ПОКУПКЕ ПОЛУПРИЦЕПА ПРОВЕРЬТЕ  
НАЛИЧИЕ В РУКОВОДСТВЕ ДАТЫ ПРОДАЖИ И ШТАМПА  
ТОРГУЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ.

# СОДЕРЖАНИЕ:

<b>1.</b> ВВЕДЕНИЕ .....	2
<b>2.</b> ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.....	3
<b>3.</b> ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	6
<b>4.</b> УСТРОЙСТВО ПОЛУПРИЦЕПА И ЕГО СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ.....	7
<b>5.</b> ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ПОРЯДОК РАБОТЫ.....	8
<b>6.</b> ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ТО).....	9
<b>7.</b> ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ. СРОК СЛУЖБЫ. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ. УТИЛИЗАЦИЯ.....	10
<b>8.</b> КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.....	11
<b>9.</b> ГАРАНТИЯ.....	11

# 1. ВВЕДЕНИЕ

Настоящее руководство по эксплуатации содержит основные сведения, необходимые для правильной эксплуатации полуприцепов специальных самосвальных типа ПТТ-1,5.

Полуприцепы предназначены для перевозки различных грузов в условиях частных подсобных хозяйств, дачных участков, небольших фермерских хозяйств.

Полуприцепы агрегируются с малогабаритными тракторами (Скаут-Т15, Скаут-Т18, Беларусь МТЗ-132Н, Беларусь МТЗ-152, Кентавр Т-15, Кентавр Т-18, Кентавр Т-24 и другими).

## **ВНИМАНИЕ!**

Оператор должен знать:

Перед эксплуатацией полуприцепа в сцепке необходимо:

1. Внимательно ознакомиться с данным руководством и руководством по эксплуатации мини трактора.
2. Провести технический осмотр транспортного средства и полуприцепа, внимательно проверить:
  - надежность соединения полуприцепа с транспортным средством
  - затяжку гаек оси колёс
  - надежность соединения дышла полуприцепа с кузовом
  - давление воздуха в колесах
  - исправность транспортного средства

## **ЗАПРЕЩАЕТСЯ!**

- допускать к работе детей в возрасте до 14 лет
- ездить по магистралям, шоссе и дорогам общего пользования
- работать с полуприцепом в условиях ограниченной видимости
- загружать полуприцеп сверх установленной нормы
- превышать скорость движения
- перевозить пассажиров в кузове полуприцепа
- проводить техобслуживание полуприцепа с поднятым кузовом, а также с работающим двигателем транспортного средства

## 2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Строгое соблюдение мер предосторожности и четкое выполнение правил использования полуприцепа обеспечивает полную безопасность работы с ним. Перед вводом полуприцепа в эксплуатацию внимательно изучите, и строго выполняйте перечисленные ниже правила.

Требования безопасности перед началом работы

Перед началом работы работник, производящий буксировку, сцепку, расцепку транспортного средства и полуприцепа должен:

- проверить исправность полуприцепов, их буксирных устройств, наличие и исправность приспособлений и инструментов
- удалить из зоны работы посторонних лиц.

Общие правила техники безопасности и эксплуатации

Перед каждым использованием полуприцепа его следует проверить с точки зрения безопасной работы:

1. Кроме указаний, содержащихся в данном руководстве, следует также соблюдать общепринятые действующие правила техники безопасности и предохранения от несчастных случаев.
2. Установленные знаки, предупредительные и информационные надписи (точка подъема, точка поддомкрачивания или опоры, перевозка людей запрещена) содержат важные указания для безопасной эксплуатации - их соблюдение необходимо для Вашей безопасности.
3. Полуприцеп можно эксплуатировать только тогда, когда все требуемые устройства подключены и предохранены от случайного отключения или открытия (например, сцепное устройство-дышло, соединения, замки).
4. Перед началом работы следует ознакомиться со всеми устройствами и элементами управления, а также их функциями.
5. Запрещается эксплуатировать транспортное средство в сцепке с полуприцепом нетрезвым или неответственным лицам, а также детям.

Безопасность эксплуатации

- Вся информация, касающаяся безопасности труда, следует передать также всем другим пользователям полуприцепа.
- Перед началом движения проверьте, нет ли в непосредственной близости людей (детей, посторонних). Это особенно важно при плохой видимости
- Запрещается находиться в полуприцепе во время езды, при агрегатировании полуприцепа с трактором и во время загрузки и разгрузки.

- Устанавливать дополнительную защиту на перевозимый на полуприцепе груз (цепи, стропы и т.п.) следует только при остановленном транспортном средстве.
- Подниматься на полуприцеп можно исключительно тогда, когда полуприцеп абсолютно неподвижен, а двигатель транспортного средства выключен.
- Полуприцеп следует агрегатировать в соответствии с правилами и подключить только к указанным устройствам, а также зафиксировать соединение петли дышла со сцепным устройством транспортного средства.
- Во время присоединения полуприцепа к транспортному средству и отсоединения его следует соблюдать особую осторожность.
- Следует соблюдать допустимые нагрузки на оси, разрешённый максимальный вес и транспортные габариты.
- Проверьте оснащение транспортного средства, опознавательный знак и другие предохранительные устройства.
- Учитывайте изменения в поведении транспортного средства, особенности рулевого управления и торможения, вытекающие из присоединения полуприцепа и находящегося на нем груза.
- Во время движения полуприцепа следует учитывать размещение груза и/или силу инерции, особенно при неравномерном распределении груза в кузове. Транспортная скорость не должна превышать 10 км/ч для груженого полуприцепа и 25 км/ч для порожнего полуприцепа.
- Во время работы запрещается пребывать посторонним лицам в зоне работы полуприцепа агрегируемого с транспортным средством.
- Во время любых работ с полуприцепом следует заблокировать его, с помощью опоры. Следует выключить двигатель транспортного средства.
- Во время работы с полуприцепом обращайте внимание на места, в которых существует риск защемления конечностей. При подсоединении и отсоединении полуприцепа от транспортного средства существует риск получения травм. По этой причине, во время присоединения и отсоединения полуприцепа нельзя находиться между полуприцепом и транспортным средством, или стоять за полуприцепом. Полуприцеп должен быть пустым при подсоединении и отсоединении от транспортного средства.
- Во время хранения полуприцеп следует размещать на ровной горизонтальной поверхности.

- Полуприцеп следует агрегатировать с транспортным средством при помощи специального сцепного устройства, комплектация которым согласовывается с потребителем.
- Во время ремонтных работ и техобслуживания, он должен быть пустым.
- Скорость движения должна всегда выбираться с учетом условий окружающей среды. Избегайте резких поворотов при движении вверх или вниз по склонам.
- Соблюдайте необходимое безопасное расстояние в зоне разворота транспортного средства с полуприцепом.
- В случае необходимости движения задним ходом, следует обеспечить себе достаточную видимость (может понадобиться помощь другого человека).
- При поворотах следует учитывать инерцию полуприцепа.
- В случае функциональных неполадок прицепляемых элементов, их следует устранять только при выключенном двигателе.
- Подготовку полуприцепа к работе следует выполнять при выключенном двигателе транспортного средства.
- При техническом обслуживании или ремонте гидроцилиндра под платформу (кузов) зафиксировать в поднятом положении при помощи защиты от опускания кузова.
- В транспортном положении рукав высокого давления зафиксировать на дышле.

### 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Рис. 1 Внешний вид полуприцепа

Таб. 1 Технические характеристики

	Модель			
	ПТТ- 1,5/1- 750	ПТТ- 1,5/1- 1000	ПТТ- 1,5/1- 1250	ПТТ- 1,5/1- 1500
Масса порожнего полуприцепа, кг, не более	150±30	200±30	250±50	300±50
Масса полуприцепа полная, кг	750	1000	1250	1500
Максимальная грузоподъемность, кг, не более	600	800	1000	1200
Максимальная полная масса полуприцепа, приходящаяся на опорное устройство трактора при разгрузке, кг, не более	40	50	80	80
База - расстояние между точкой сцепки ТСУ и ось полуприцепа, мм	2100-2900			
Длина				
- максимальная допустимая длина полуприцепа, мм	4500			

- минимальная допустимая длина полуприцепа, мм	2900
Ширина	
- максимальная допустимая ширина полуприцепа, мм	2100
- минимальная допустимая ширина полуприцепа, мм	1280
Задний свес, мм	730-1500
Угол заднего свеса, градус	35-45
Высота наклона платформы, градусов, не менее	50
Дорожный просвет, мм, не менее	300

**Таб. 2 Шины. Технические характеристики**

Размерность	175/70R13	185/75 R13C	7.00-16
Допустимая нагрузка, кг	475	775	
Давление в шинах: мПа, не более	0,196	0,245	0,650

### Маркировка

Каждый полуприцеп маркирован металлической табличкой, содержащей следующую информацию:

- наименование изготовителя
- тип, модификация
- месяц и год изготовления
- масса порожнего полуприцепа

## 4. УСТРОЙСТВО ПОЛУПРИЦЕПА И ЕГО СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ

Полуприцеп одноосный, не подрессорен и состоит из кузова, дышла. Кузов металлический с открывающимися бортами. У полуприцепа предусмотрено откидывание бортов. Полуприцеп оборудован гидравлическим подъёмным механизмом. Выгрузка осуществляется назад.

Полуприцеп используется для перевозки твердых и насыпных грузов

весом до 600- 1200 кг, по территориям с наклоном не более 15%.

Полуприцеп обладает следующими возможностями для применения:

- возможность демонтажа всех четырех бортов для транспортировки грузов, превышающих габариты кузова.
- кузов имеет возможность опрокидывания, чем облегчается процесс разгрузки.

По согласованию с заказчиком, для агрегирования на полуприцепе может быть установлена сцепная петля или сцепное устройство шарового типа, а также поворотное сцепное устройство.



## **ПРИМЕЧАНИЕ!**

**Шины на колесах транспортного средства и полуприцепа должны быть одного размера и вида.**

- Не допускайте перегрузки полуприцепа, тяжелые участки преодолевайте сходу, на максимальной скорости
- Для уменьшения буксования колес транспортного средства груз располагайте в передней части кузова
- Блокировку колес транспортного средства включайте заблаговременно. Тяжелый участок пути можно преодолеть, ведя транспортное средство по змейке, т. е. поворачивая его вправо-влево.
- Объемный груз укладывайте в кузов, а затем на края с напуском.

# **5. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ПОРЯДОК РАБОТЫ**

## **ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ К РАБОТЕ**

1. Дышло присоединяется к кузову через кронштейны с помощью шкворней.
2. Для установки полуприцепа в горизонтальное положение и при подсоединении его к транспортному средству одним оператором используется опорная стойка дышла. Фиксация стойки в рабочем и в стояночном положениях осуществляется с помощью перестановки фиксатора в определенное отверстие стойки, в зависимости от высоты точки присоединения к трактору.
3. Необходимо проверить надежность затяжки гайки и контргайки на присоединительном узле. Гайка и контргайка должны быть надежно затянуты ключом.
4. Соединить ТСУ полуприцепа со сцепкой транспортного средства,

установить шкворень. Полуприцеп готов к работе.

5. При выгрузке сыпучего груза необходимо открыть или снять задний борт полуприцепа.
6. После разгрузки, полуприцеп собрать в обратном порядке.

## **АГРЕГАТИРОВАНИЕ ПОЛУПРИЦЕПА С ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ**

1. Установить сцепное (прицепное) устройство полуприцепа на соответствующую высоту по отношению к транспортному средству при помощи опоры.
2. Подогнать транспортное средство к полуприцепу в таком положении, чтобы можно было соединить их шкворнем и обезопасить предохранительным тросом либо цепью.
3. Вставить два Т-болта в ложе крепления на транспортном средстве и соединить их при помощи шайбы и гайки, закрепив на полуприцепе.
4. Подсоединить рукав высокого давления полуприцепа к гидросистеме трактора.

## **6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ТО)**

Периодически, перед работой и во время работы проверить усилия затяжки крепежных деталей. При ослаблении крепежа необходимо произвести подтяжку. После окончания сезона, полуприцеп очистить от травы, коррозии, земли и произвести консервацию.

**Таб. 3 Возможные неисправности и указания по их устранению**

<b>Неисправность</b>	<b>Причина</b>	<b>Способ устранения</b>
Хруст колеса	Вышел из строя подшипник	Заменить
Увод полуприцепа в сторону или затруднение движения	Спущено колесо	Проверить количество воздуха в колесе
	Повреждена шина	
	Неравномерное стирание протектора колес	Проверить равномерность износа колес
Потеря продольной устойчивости полуприцепа	При смещении центра тяжести груза назад от оси колес полуприцепа	Правильно разместить груз

## 7. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ. СРОК СЛУЖБЫ. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ. УТИЛИЗАЦИЯ

Срок службы полуприцепа – пять лет со дня изготовления.

Хранить полуприцеп в помещении. На открытой стоянке рекомендуется хранить в тени или под тентом.

При хранении полуприцепа на открытых площадках необходимо:

1. Обеспечить дополнительную антикоррозионную защиту открытых металлических частей полуприцепа.
2. Для сохранения целостности цинкового и лакокрасочного покрытия необходимо ухаживать за ним должным образом. Для снижения риска распространения коррозии необходимо провести мойку полуприцепа:
  - после дождя, чтобы предотвратить агрессивное воздействие кислотных осадков
  - после езды по дорогам, проходящим по морскому побережью
  - при попадании на элементы полуприцепа таких загрязнений как: сажа, солевые составы, антигололедных реагентов и иных веществ, вызывающих коррозию.
3. При постановке на длительное хранение полуприцеп рекомендуется установить на металлические или деревянные подставки таким образом, чтобы колеса не касались пола, а ось была разгружена, при этом необходимо понизить давление в шинах на 50%. Хранить полуприцеп при полностью спущенных шинах не допускается.
4. Перед длительным хранением узлы и детали тщательно очистить от пыли и грязи, места с поврежденной краской подкрасить.
5. Полуприцеп поставить на хранение в помещение или под навес с разгруженными шинами. Для разгрузки шин полуприцеп необходимо поднять, чтобы между шинами и опорной поверхностью был просвет, после чего уменьшить давление в шинах.

Транспортирование полуприцепа допускается любым видом транспорта, обеспечивающим сохранность полуприцепа. На полуприцепе для обеспечения погрузки в транспортное средство (при необходимости) нанесены символы обозначения точки подъема.

**Утилизировать полуприцеп согласно нормам, установленным в Российской Федерации.**

## 8. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- Полуприцеп в сборе - 1
- Руководство по эксплуатации – 1

## 9. ГАРАНТИЯ

Предприятие-изготовитель гарантирует нормальную работу оборудования при соблюдении потребителем условий эксплуатации, правил хранения и транспортировки, указанных в данном руководстве. Гарантийный срок эксплуатации – 24 месяца от даты продажи. При обнаружении дефектов в период гарантийного срока, предприятие-изготовитель обязуется бесплатно предоставить, заменить или отремонтировать изделие, если поломка произошла по вине предприятия-изготовителя.

В течение гарантийного срока дефект полуприцепа в целом или его составных частей, кроме указанных в перечне Исключений из гарантийных обязательств, возникший по вине производителя, устраняется безвозмездно в сроки и порядке, установленные законом РФ «О защите прав потребителя» (статьи 19 и 20), при условии эксплуатации полуприцепа в соответствии с настоящим Руководством.

Условия предоставления гарантии:

- наличие договора купли-продажи
- наличие акта приема-передачи
- наличие в Руководстве по эксплуатации отметки о продаже, заверенной штампом торгующей организации и подписью продавца
- наличие отметки о прохождении предпродажной подготовки.

При использовании полуприцепа не по назначению, эксплуатации его с нарушением указаний настоящего Руководства, при повреждении полуприцепа, в том числе в результате аварии, если она произошла не по вине Изготовителя, самостоятельной разборке или ремонте узлов и агрегатов, а так же при внесении изменений в конструкцию полуприцепа и составных частей без согласования с «ФЛАГМАН», предприятие-изготовитель рекламаций от потребителей не принимает и претензии не рассматривает.

- Гарантия на детали, бесплатно отремонтированные или установленные взамен неисправных, предоставляется до конца сроков гарантии на полуприцеп. Детали, замененные по гарантии, переходят в собственность Изготовителя.
- Для проведения гарантийного ремонта собственник полуприцепа или лицо, от имени собственника владеющее, пользующееся и распоряжающееся полуприцепом на законных основаниях,

предъявляет полуприцеп в торговую организацию, осуществившую продажу полуприцепа или на предприятие-изготовитель. Указанный порядок применяется в случае, если иное прямо не предусмотрено законодательством РФ или договором, согласно которому полуприцеп передан изготовителем либо собственнику-физическому (юридическому) лицу, либо продавцу полуприцепа.

- По предварительному согласованию с изготовителем в течение гарантийного срока эксплуатации полуприцепа его отдельные дефектные детали и узлы для их ремонта и/или замены могут быть высланы эксплуатирующей стороной в адрес изготовителя по почте указанной на сайте компании.

Претензии по видимым повреждениям товара, не комплектности, недогрузе тарного места предъявляются в соответствии с «Инструкциями о порядке приёмки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления» № П-6 от 15.06.1965 и № П-7 от 25.04.1966. После приёмки товара ответственность за качество товара переходит к Покупателю.

По вопросам и претензиям по качеству изделия следует обращаться в письменной форме в Отдел контроля качества.

Исключения из гарантийных обязательств:

- повреждения, обусловленные использованием полуприцепа не по назначению
- повреждения, полученные полуприцепом вследствие дорожно-транспортного происшествия, ударов, царапин, попадания камней и других твердых предметов, града, актов вандализма и хищения
- дефекты, возникшие в результате нарушения владельцем правил хранения и эксплуатации полуприцепа, изложенных в Руководстве по эксплуатации или повреждения полуприцепа при транспортировке
- несоответствие ожиданиям владельца при условии отсутствия неисправности
- любые затраты, связанные с неисправностью, которая считается не подлежащей устранению в соответствии с данными гарантийными обязательствами Изготовителя
- повреждения, возникшие по причине воздействия химически активных веществ, в том числе применяемых для предотвращения обледенения дорожного покрытия, веществ растительного происхождения и продуктов жизнедеятельности животных
- повреждения защитного цинкового или лакокрасочного покрытия: царапины, сколы, потемнения, белые пятна на поверхности («белая ржавчина»), эрозионный износ и естественное истирание по местам контакта сопрягаемых деталей и прочие дефекты, полученные в процессе использования или хранения, не влияющие на эксплуатационные характеристики полуприцепа.

Претензии к внешнему виду деталей, узлов, комплектующих, защищенных горячим цинком, не принимаются, если внешний вид цинкового покрытия соответствует Требованиям ГОСТ 9.307 «Покрытия цинковые горячие. Единая система защиты от коррозии и старения. Общие требования и методы контроля.»

Специально оговариваемые элементы, перечисленные ниже, не подлежат гарантии «ФЛАГМАН». На них может даваться отдельная гарантия производителя элементов (продавца или дилера, их установившего):

- шины, в том числе первоначально установленные на новом полуприцепе.

<b>Покупатель:</b>		<b>Продавец/дистрибьютор:</b>	
<b>Модель:</b>	<b>Серийный номер:</b>	<b>Дата доставки:</b>	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	

<b>Причина обращения:</b>
<b>Осмотр сервисного центра:</b>

<b>Осмотр производителя:</b>	
<b>Замена запасных частей:</b>	<b>Результат осмотра:</b>
Да <input type="radio"/> Нет <input type="radio"/>	Приняли <input type="radio"/> Частично приняли <input type="radio"/> Отказ <input type="radio"/>
<b>Дата:</b>	<b>ФИО:</b>
<input type="text"/>	<input type="text"/>



# FLAGMAN



[www.1flagman.com](http://www.1flagman.com)

## **ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В РОССИИ:**

**Отдел гарантии:**

+7 499 110-50-78

**Отдел продаж:**

+7 800 555-98-62

**Отдел запчастей:**

+7 499 110-71-43